



Hyundai i10

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5místná			
MOTOR				
	1,0i		1,2i	
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 12 V		zážehový DOHC D-CVVT 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998		1197	
Druh paliva	95 NAT		95 NAT	
Počet válců	3		4	
Kompresní poměr	11,0:1		11,0:1	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	49,3 / 67 / 5 500		61,8 / 84 / 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	96,2 / 3 750		117,8 / 4 200	
Příprava směsi	vícebodové vstřikování			
Objem palivové nádrže (l)	36			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	manuální	AMT automatizovaná	manuální	AMT automatizovaná
Počet převodových stupňů	5	5	5	5
DYNAMIKA				
Maximální rychlost (km/h)	156	156	171	171
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	14,6	17,3	12,6	15,8

5 LET
Záruka
bez omezení km

 **HYUNDAI**

KAROSÉRIE					
Typ		5dveřová, 5místná			
MOTOR		1,0i		1,2i	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - NEDC 2.0 ¹⁾					
Cyklus	- městský (ISG)	5,2-5,3	5,0-5,3	5,8-6,0	5,3-5,5
	- mimoměstský (ISG)	3,7-4,1	4,1-4,5	3,9-4,3	4,0-4,5
	- kombinovaný (ISG)	4,2-4,5	4,4-4,8	4,6-4,9	4,5-4,8
Emise CO ₂ (g/km)	- městský cyklus	118-121	114-121	132-137	122-125
	- mimoměstský cyklus	85-94	93-102	89-99	92-103
	- kombinovaný cyklus	97-104	101-109	105-113	103-111
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾					
Fáze	- nízká rychlost	6,9 - 7,2	8,0 - 8,3	7,7 - 8,0	9,2 - 9,5
	- střední rychlost	5,1 - 5,4	5,7 - 5,9	5,8 - 6,0	6,5 - 6,6
	- vysoká rychlost	4,9 - 5,1	5,4 - 5,6	5,2 - 5,4	5,8 - 6,0
	- extra vysoká rychlost	6,1 - 6,3	6,8 - 7,0	6,3 - 6,5	6,9 - 7,2
	- kombinovaná rychlost	5,4 - 5,9	6,3 - 6,5	6,0 - 6,3	6,8 - 7,0
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	156 - 163	181 - 188	175 - 182	210 - 216
	- střední rychlost	117 - 123	129 - 135	131 - 135	147 - 150
	- vysoká rychlost	110 - 115	122 - 127	119 - 123	131 - 135
	- extra vysoká rychlost	139 - 144	155 - 159	142 - 147	158 - 163
	- kombinovaná rychlost	128 - 133	143 - 148	137 - 142	154 - 159
HMOTNOSTI					
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)		996 - 1 068	999 - 1 070	1 007 - 1 082	1 010 - 1 081
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 410	1 410	1 430	1 430
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		0			
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		0			
Nosnost střechy (kg)		60			
ROZMĚRY					
Celková délka (mm)		3 670			
Celková šířka (mm)		1 680			
Celková výška (mm)		1 480			
Rozvor (mm)		2 425			
Rozchod vpředu (mm) pneu 174/65 R14 / 195/45 R16		1 479 / 1 467			
Rozchod vzadu (mm) 174/65 R14 / 195/45 R16		1 490 / 1 478			
Poloměr otáčení (m)		5,0			
Minimální světlá výška (mm)		149			
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA / *		252 / 1 050			
PODVOZEK					
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem			
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou			
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové (kotoučové pro výbavu Smart a vyšší)			

¹⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 24 l nižší.